

# UNE NOUVELLE INDUSTRIALISATION POUR LA FILIÈRE AUTO

*Pour répondre aux besoins de mobilité des populations*

*Pour des jours heureux*



*D'autres choix sont possibles pour reconstruire une industrie nationale forte, garantissant l'emploi et préservant le climat.*

**Fabien Roussel**  
Secrétaire national du  
PCF

En 20 ans, notre pays a perdu la moitié de ses usines. **La désindustrialisation est une catastrophe pour l'emploi, les savoir-faire et les salaires, pour la société toute entière car elle nous rend de plus en plus dépendant-es des importations.** C'est une impasse économique et sociale.

Le constat est désormais connu : 2 millions d'emplois industriels ont été détruits en quelques décennies. **La filière automobile a été particulièrement impactée, avec la suppression de 40% de ses emplois.**

Dacia, Clio, 208... Aucune des trois voitures les plus vendues en France n'est produite sur le territoire.

**ÇA NE PEUT PLUS DURER !**

Il n'y a aucune fatalité à laisser faire la prédation des usines, des emplois, des qualifications au profit des intérêts financiers.

Pour faire des profits à court terme, les groupes et leurs actionnaires ont multiplié les délocalisations et fermetures de sites industriels : 62% des emplois des grandes entreprises françaises se trouvent à l'étranger contre seulement 38% pour les allemandes et 28% pour les italiennes.

Pour répondre aux défis sociaux, économiques, technologiques et écologiques, pour revitaliser nos territoires, nous devons reconstruire une industrie nationale. Nous avons besoin d'une nouvelle industrialisation appuyée sur une filière automobile puissante, capable de proposer les véhicules les plus propres adaptés aux types de déplacements et accessibles à toutes et tous.



**NOS CONSTRUCTEURS NATIONAUX SONT EN CAPACITÉ DE PROPOSER AUX FRANÇAIS-ES UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE À MOINS DE 15 000€.**

Grace à l'énergie nucléaire, nous devrions avoir l'électricité la moins chère. Utilisons là !

# NOUS VOULONS :

- Mettre en place une nouvelle stratégie nationale de reconstruction des filières industrielles stratégiques intégrant les sous-traitants, pour empêcher les délocalisations & les licenciements boursiers et mettre en œuvre un processus de relocalisation des activités industrielles et d'ingénierie pour le développement de l'emploi ;
- Remettre en cause les traités de libre échange et la concurrence libre & non faussée par des clauses sociales et écologiques, comme le propose le PCF dans son plan Climat 2050 ;
- Augmenter les aides publiques pour permettre à tous et toutes l'achat de véhicules d'occasion hybrides et électriques ;
- Imposer aux constructeurs une baisse de leurs marges pour la production d'un véhicule électrique français à 15 000 € ;
- Contraindre la commande publique à acheter français ;
- Baisser les tarifs de l'électricité grâce à l'énergie nucléaire qui doit nous donner un avantage compétitif ;
- Donner des pouvoirs de décision aux élu-es et aux représentant-es des salarié-es dans les entreprises concernant les choix industriels, les aides publiques, l'utilisation des richesses créées... ;
- Augmenter les investissements publics, sur la base de critères sociaux et écologiques, pour développer l'investissement dans la R&D et la modernisation de l'outil industriel par un soutien financier massif, via, notamment l'accès à des prêts à taux 0 % voir négatifs garantis par l'Etat ;
- Redonner de l'attractivité aux métiers de l'industrie par la hausse des salaires, de meilleures conditions de travail, l'accès à la formation tout au long de la vie, l'égalité salariale femme-homme, des départs en retraite anticipés pour les carrières longues et les métiers pénibles.



**J'adhère au PCF**

**Je veux aider financièrement**

je verse : ..... € (Ma remise d'impôt sera de 66 % de ce montant)

Chèque à l'ordre de ANF-PCF

**REJOIGNEZ  
LE PCF**



Prénom : .....

Nom : .....

Adresse : .....

CP/ville : .....

Téléphone : .....

E-mail : .....