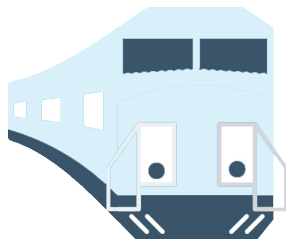


# MON TRAIN J'Y TIENS !

Le train est un des atouts majeurs pour faire face au défi climatique et permettre à chacun de pouvoir se déplacer sur l'ensemble du territoire.

Depuis 2013 et le 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire, l'Union Européenne oblige l'ensemble des pays à ouvrir à la concurrence leur service ferroviaire.



Tous les pays qui l'ont mis en œuvre, que ce soit l'Angleterre, l'Allemagne ou l'Italie, ont fait face à de grandes difficultés.

Si en France nos TER ont des difficultés et des retards qui s'accumulent, c'est d'abord par manque d'investissement dans les infrastructures : rails, caténaires, signalisations...

**LE RAIL DANS SA GLOBALITÉ A ÉTÉ LAISSÉ À L'ABANDON.**



**LÉON DEFFONTAINES**

Tête de liste PCF  
aux élections européennes

“

*Il y a urgence à revenir à des logiques de services publics, qui ont fait de la SNCF un exemple à suivre partout dans le monde.*

*Des investissements massifs sont nécessaires pour rendre les lignes existantes plus performantes ou pour en créer de nouvelles.*

”

## NOS PROPOSITIONS

- ☆ Sortir des paquets ferroviaires en faisant du rail un « service essentiel » afin de reprendre la main sur nos trains
- ☆ Arrêter la concurrence entre les grands opérateurs historiques (Deutch Bahn, Renfe, Trenitalia, SNCF...)
- ☆ Fixer l'ambition de passer la part modale du fret ferroviaire de 10 % à 25 % d'ici 2045
- ☆ Créer un pôle public des transports en France avec une SNCF renationalisée
- ☆ Instaurer la gratuité des TER et des transports urbains collectifs
- ☆ Investir 10 milliards d'euros en plus chaque année sur 15 ans

**J'adhère**



Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Mail : \_\_\_\_\_ Tél : \_\_\_\_\_